



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” - S.A.
SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE IAȘI
Registrul Comerțului nr. J 2003001488224, CUI: 15670513
Piața Gării nr.1, cod poștal 700090, Iași, România
Tel. 0232-215600; Fax: 0232-215602
www.cfr.ro, e-mail: srcfiasi@cfr.ro



F 4

CONSILIUL TEHNICO - ECONOMIC

Tel/Fax: 0232 410323

CFR: 0232 215600 int.123088

Nr.5.1/A/459/24.11.2025

Către: **SC DRU – PO SRL Suceava**
Bd, George Enescu nr.29, bl.T8, sc.B, ap.24
email: dru.po.sv@gmail.com ; tel. contact 0744 502974 – ing. Slemco Bogdan

Pentru: **Direcția Județeană de Drumuri și Poduri Suceava**
djdp.suceava@gmail.com

Știință: Divizia Linii, Secția L3 Roman,
Divizia Instalații, Secția CT2 Bacău,
Sucursala Regionala de Telecomunicații Iași – Zona Întreținere Tc Roman

SC DRU – PO SRL Suceava a solicitat pentru Direcția Județeană de Drumuri și Poduri Suceava, avizul CFR în vederea realizării obiectivului de investiție „*Reabilitare DJ 208, km 60+700 – 77+500, Dolhasca – Dolhești – Preutești – Hârtop, județul Suceava*”, (pr.375/2025 faza DALI) proiectant general SC DRU – PO SRL Suceava (Certificat de Urbanism nr.266 din 21.08.2025 – valabil 24 luni), în cadrul căreia se va moderniza tronson al drumului județean DJ 208 situat parțial în zona de siguranță și de protecție a infrastructurii feroviare publice, pe partea dreaptă CF (sens creștere km CF), pe direcție paralel/oblică cu linia CF Dolhasca - Fălticeni.

Pentru verificarea condițiilor tehnice la teren, în vederea realizării investiției mai sus menționată s-a întrunit comisie cu delegați de specialitate CFR, DJDP Suceava și al proiectantului; s-a încheiat procesul verbal nr.2.8/T5/234/18.11.2025.

Serviciul Cadastru și Exproprieri a analizat documentația înaintată și a constatat că prin soluția adoptată de proiectant pentru reabilitarea drumului județean, nu sunt suprapuneri cu zona cadastrală CFR (act nr. 5.2/1363/05.11.2025), cu excepția zonei trecerii la nivel cu calea ferată de la intersecția drumului județean DJ 208 cu linia CF Dolhasca – Fălticeni la km CF 20+747, teren CFR intabulat în cartea funciară nr. 32267 UAT Hârtop, județul Suceava. Statul juridic al terenului la trecerea la nivel cu calea ferată (nr.cad.32267 UAT Hârtop) nu va fi modificat.

Situația existentă, prevederi documentație:

Traseul județean DJ 208 pe tronsonul km 60+700 – 77+500 se desfășoară pe intravilanele și extravilanele UAT Hârtop, Preutești, Dolhești, fiind intabulat, proprietatea județului Suceava. Conform temei de proiectare modernizarea drumului județean DJ 208 va fi realizată ca un drum de clasă tehnică IV cu 2 benzi (2x3,25 m).

Drumul județean se află pe toată lungimea acestuia ce face obiectul reabilitării fie în zona de siguranță feroviară (20m), fie în zona de protecție feroviară (100m), așa cum este detaliat în planul de situați anexat documentației, astfel:

Drum aflat în zona de protecție a liniei CF Dolhasca - Fălticeni:

- între km DJ 208 - 60+921/km CF 508 - 4+375 și km DJ 208 - 61+331/km CF 508 - 4+775, paralelism;
- între km DJ 208 - 63+264/km CF 508 – 6+680 și km DJ 208 - 64+781/km CF 508 - 8+173, paralelism;
- între km DJ 208 - 66+783/km CF 508 – 10+215 și km DJ 208 - 73+360/km CF 508 - 16+715, paralelism/oblicitate;

- între km DJ 208 – 74+370/km CF 508 – 17+735 și km DJ 208 – 75+489/km CF 508 – 18+812, paralelism;
- între km DJ 208 – 75+996/km CF 508 – 19+419 și km DJ 208 – 76+090/km CF 508 – 19+479, paralelism;
- între km DJ 208 – 77+540/km CF 508 – 20+742 și km DJ 208 – 77+705/km CF 508 – 20+789, perpendicularitate/paralelism;

Drum aflat în zona de siguranță a liniei CF Dolhasca - Fălticeni:

- între km DJ 208 – 63+715/km CF 508 – 7+126 și km DJ 208 – 63+960/km CF 508 – 7+370, paralelism;
- între km DJ 208 – 67+447/km CF 508 – 10+829 și km DJ 208 – 68+020/km CF 508 – 11+007, paralelism;
- între km DJ 208 – 70+817/km CF 508 – 14+198 și km DJ 208 – 71+544/km CF 508 – 14+927, paralelism;
- între km DJ 208 – 72+863/km CF 508 – 16+226 și km DJ 208 – 72+952/km CF 508 – 16+316, paralelism/oblicitate;
- între km DJ 208 – 74+528/km CF 508 – 17+871 și km DJ 208 – 75+228/km CF 508 – 18+565, paralelism;
- între km DJ 208 – 77+621/km CF 508 – 20+719 – km DJ 208 – 77+705/km CF 508 – 20+789, perpendicularitate/paralelism.

DJ 208 este proiectat a drum de clasă tehnică IV cu 2 benzi de circulație(câte una pe sens): parte carosabilă – 6,00m; două benzi de încadrare de 0,25 m; două acostamente de 0,75 m la care se adaugă supralărgiri; șanțuri pereate din beton conform configurație drumului.

Consolidarea după caz a corpului drumului se va face prin prevederea de fundații adâncite de parapet.

Drumurile laterale se vor amenaja pe lungimi între 15-20 m.

Zona în care axa CF cea mai apropiată de lucrări la drum (latura amprizei drumului spre CF), sunt.:

- Km DJ 71+060 / km CF 16+444 la distanța de 5,60 m;
- Între km DJ 74+570 / km CF 17+910 și km DJ 75+190 / km CF 18+350 - la distanța de 3,24 m ÷ 9,86 m. Distanța de 3,24 m între cele două căi de comunicație se regăsește la km 75+094 / km CF 18+435, respectiv în zona trecerii la nivel cu calea ferată (TN) al unui drum lateral din DJ 208, TN care nu face obiectul acestei documentații.

Cota drumului proiectat va fi cu maxim 15 cm peste cota drumului actual.

Elementele geometrice sunt proiectate pentru o viteză de proiectate de 50 km/h.

În secțiune transversală drumul va prezenta un profil cu pantă unică 2,5%; trotuarele cu pante 2%, profiluri transversale tip impuse de lățimea amprizei drumului disponibile.

Structura rutieră propusă – 2 tipuri:

Între km drum 60+700 și km drum 69+029: strat de uzură BA 16 – 5 cm; strat de legătură BAD22,4 - 7 cm; geotextil antifisură; mixtură asfaltică antifisură – minim 2cm; beton de ciment existent 16-19 cm; strat de balast – 35 cm.

Între km drum 69+029 și km drum 77+500: strat de uzură BA 16 – 5 cm; strat de legătură BAD22,4 - 7 cm; geotextil antifisură; balast stabilizat cu lianți hidraulici 25 cm;; strat de balast – 35 cm.

Colectarea și evacuarea apelor pluviale de pe tronsonul km drum 60+700 – 77+500 se va face combinat, atât cu rigole carosabile cât și cu șanțuri pereate, descărcare fiind prevăzută prin intermediul podețelor transversal către emisarii naturali.

În cadrul proiectului se vor reabilita podurile ce îndeplinesc criteriile tehnice și de siguranță și cele care nu le îndeplinesc vor fi înlocuite.

Mențiuni ale Sucursalei Regionale CF Iași:

Se va moderniza tronsonul de drum județean DJ 208 km drum 60+700 – 77+500 situat parțial în zona de siguranță și de protecție a infrastructurii feroviare publice, pe partea dreaptă CF (sens creștere km CF), pe direcție paralel/oblică cu linia CF Dolhasca - Fălticeni.– Planșele Plan încadrare în zonă nr. 1÷7 și Plan de situație proiectat nr.D1÷D90 și Planșa Profil transversal tip nr.T1, T2, proiect nr.375 / 2025, proiectant general SC DRU – PO SRL Suceava.

Traseul drumului DJ 208, tronsonul km drum 60+700- 77+500 se desfășoară paralel oblic față de linia CF Dolhasca – Fălticeni la distanță variabilă față de axa liniei CF, de la km CF 4+375 la km CF 20+789, consemnate în documentația analizată mai sus prezentate. Distanța minimă de 3,24 m între cele două căi de comunicație se regăsește la km drum 75+094 / km CF 18+435, respectiv în zona trecerii la nivel cu calea ferată (TN) al unui drum lateral din DJ 208, TN care nu face obiectul acestei documentații.

Între km DJ 208 – 77+621/km CF 508 – 20+719 – km DJ 208 – 77+705/km CF 508 – 20+789, drumul județean are direcția perpendiculară față de direcția axei CF și în dreptul km CF 20+620 km drum 77+642 se intersectează cu linia CF Dolhasca – Fălticeni la trecerea la nivel cu calea ferată, semnalizată cu indicatoare rutiere (IR), propusă pentru reabilitare.

Linia CF Dolhasca - Fălticeni, în zona analizată, este linie publică, neinteroperabilă, simplă, neelectrificată, necentralizată. La data analizei, linia CF este deschisă doar pentru circulația de marfă.

În zona analizată zona cadastrală CFR este intabulată în cărțile funciare ale UAT Dolhești, Preutești, Hârtop.

În zona analizată nu sunt cabluri SCB și fibră optică CFR. Cablul interurban de telecomunicații CFR (TTR) este amplasat subteran, pe partea dreaptă CF (sens km CF), până la km CF 13+000. Cablurile CFR vor fi protejate la execuția lucrărilor. Orice deteriorare a acestora va fi suportată de constructor/beneficiar.

În zona analizată: lucrări de artă CFR/ poduri și podețe la km 4+379, 6+060, 7+986, 10+268, 10+745, km 16+325, 16+494, 20+872; șanțuri pereate pe partea dreaptă CF km 7+700/8+770 și pe partea stângă km 20+700/21+000.

Începerea execuției lucrărilor în zona de protecție a infrastructurii feroviare publice se face numai după obținerea avizului CFR în vederea execuției lucrărilor (autorizației CFR de execuție) de la Sucursala Regionala CF Iași, conform OMT 2031/2020 și Dispoziției Directorului General al CNCF CFR SA nr. 193/24.11.2020, *cu plata tarifului aferent conform reglementărilor CFR* și cu obținerea autorizației de construire emisă de primărie conform Legii nr. 50/1991, modificată și republicată.

În conformitate cu OMTIC nr.2031/2020 și Dispoziției Directorului General al CNCF "CFR" SA nr.253/19.10.2022, lucrările de execuție a drumului de acces în zona de siguranță și protecție a infrastructurii feroviare publice vor demara numai după obținerea *avizului CFR de execuție a lucrărilor* (autorizației CFR de execuție) ce va fi emis de Sucursala Regionala CF Iași, în baza prezentului acord de principiu și a *documentației tehnice de specialitate*, ce va fi **întocmită de proiectant autorizat AFER**, verificată de verificator autorizat conform Legii 10/1995 și va respecta condițiile precizate în prezentul document. *Caietul de sarcini* (parte componentă a documentației tehnice de specialitate) *pentru reabilitarea TN*, se va înainta pentru verificare și vizare către CNCF CFR SA și apoi la AFER București.

Pentru întocmirea documentației tehnice de specialitate (proiectare lucrări modernizare drum în zona de siguranță și de protecție a infrastructurii feroviare publice) proiectantul de specialitate va avea în vedere:

- se va detalia soluția tehnică pentru modernizarea drumului, cu menținerea distanțelor față de axa liniei CF precizate mai sus și în afara zonei cadastrale CFR.

- se vor detalia soluțiile tehnice pentru asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale de pe platforma drumului în afara zonei terasamentului liniei CF, astfel încât să nu fie afectată suprastructura căii ferate, cu întocmirea pieselor desenate aferente acestora, raportate la axa liniei CF (secțiuni transversale poduri și podețe de drum, șanțuri, rigole de drum)..

- se vor prezenta profilurile transversale ale drumului cu consemnarea distanțelor între drum și axa liniei CF, în zonele cele mai apropiate de axa liniei CF.

- se va prezenta profilul în lung al drumului / linia roșie proiectată.

- se va prevedea parapet semigreu pentru dirijarea circulației rutiere și linia CF în zonele cele mai apropiate de calea ferată.

- se vor identifica și proteja toate obiectivele care aparțin terților, amplasate astfel: km 12+875,14+345, km 16+348 conducte de apă ale comunei Preutești, km 20+713 cabluri TTR ale Direcției Jud P.T.C Suceava, paralelisme pe partea dreaptă CF km 4+982-km 10+946 rețea de canalizare și paralelismul km 11+259/19+490 cu conducte de transport gaze naturale.

- se vor consemna măsuri privind normele de siguranță și protecția muncii în zona de siguranță a căii ferate. Pe perioada lucrărilor se va respecta gabaritul de liberă trecere a materialului feroviar conform reglementărilor (instrucțiunile CFR), nu se vor depozita materiale scule, utilaje în gabaritul de liberă trecere a materialului feroviar. Se va prevedea semnalizarea în permanență a zonei de lucru și a soluțiilor tehnice pentru delimitarea gabaritului CF, protecția zonei de lucru împotriva căderii accidentale de materiale sau scule în gabaritul de liberă trecere CF, plase de protecție, inscripții de avertizare și interzicerea accesului în zona căii ferate. Pe perioada lucrărilor se va avea în vedere să nu se utilizeze lumini de culoare roșie, galbenă, verde sau albastră care să creeze confuzii în circulația trenurilor. Se vor stabili căile de acces pietonale și auto în afara zonei căii ferate. Se vor respecta măsurile împotriva liniei ferate electrificate.

- organizarea lucrărilor (șantier) va fi prevăzută în afara zonei de siguranță feroviară și a zonei cadastrale CFR.

- orice deteriorare a infrastructurii și suprastructurii căii ferate, a cablurilor CFR existente în lungul liniei CF va fi suportată de beneficiar/constructor.

Pentru modernizarea trecerii la nivel cu calea ferată km CF km CF 20+620, proiectantul de specialitate va avea în vedere:

- la trecerea la nivel rampele de acces ale drumului la TN se vor realiza de o parte și alta a trecerii la nivel cu calea ferată, ținând cont de geometria terenului, cu respectarea reglementărilor în vigoare (SR 1244/1-1996, Ordinului MT nr.1296 / 2017) până la nivelul dalelor în pasaj – zona de siguranță a infrastructurii publice – pe lungimile de racordare.

- dalele de beton armat prefabricate existente vor fi înlocuite cu dale de beton noi, montarea dalelor noi se va face după ce în prealabil se va reface substratul de bază sub talpa traverselor pe zona TN. Nu se va modifica nivelul căii ferate în pasaj, păstrându-se gabaritul de liberă trecere pe verticală, pentru respectarea gabaritului pentru traseul cablului FO CFR. Orice deteriorare a cablului FO vor fi suportate de beneficiar/constructor.

- calea rutieră în pasaj se va reface cu dale de beton noi pe lățimea drumurilor modernizate, menținându-se aceeași poziție kilometrică CF în axul TN.

- se vor detalia soluțiile tehnice pentru asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale de pe platforma drumului în afara zonei terasamentului liniei CF, astfel încât să nu fie afectată suprastructura căii ferate, cu întocmirea pieselor desenate aferente acestora (șanțuri, rigole, podețe de drum).

- se va monta presemnalizarea și semnalizarea trecerii la nivel nouă reflectorizantă, conform prevederilor SR 1244/1-1996 și reglementărilor legale în vigoare, lise de dirijare a circulației rutiere în pasaj, porți de gabarit.

- se va asigura vizibilitatea în zona trecerii la nivel prin îndepărtarea permanentă a vegetației, Primăria Mușenița va aviza proprietarii din zonă privind asigurarea vizibilității la trecerile la nivel.

- se vor prezenta profiluri transversale ale drumului în zonele cele mai apropiate de calea ferată.

- se vor consemna măsuri privind normele de siguranță și protecția muncii în zona de siguranță a căii ferate.

- organizarea lucrărilor (șantier) va fi prevăzută în afara zonei de siguranță feroviară și a zonei cadastrale CFR.

- orice deteriorare a infrastructurii și suprastructurii căii ferate, a cablurilor CFR existente va fi suportată de beneficiar/constructor.

Documentația tehnică (de specialitate) mai sus menționată va cuprinde în mod obligatoriu și un *studiu de risc (analiza factorilor de risc / evaluarea și managementul riscurilor)* a tehnologiei de lucru și materialelor utilizate în cadrul lucrărilor pentru modernizarea drumului ce fac obiectul proiectului tehnic de specialitate, executate în zona de siguranță a infrastructurii feroviare publice privind siguranța circulației feroviare.

Documentația tehnică de specialitate (însoțită de caietul de sarcini aferent reabilitare TN, vizat) pentru lucrările executate în zona de siguranță a infrastructurii feroviare publice va fi înaintată pentru analiză și avizare Sucursalei Regionale CF Iași în două exemplare în vederea emiterii autorizației CFR de execuție, *Pentru avizarea acestui obiectiv s-au aplicat prevederile OUG 31/2025.*

Lucrările în zona de siguranță a căii ferate se vor executa de unitate autorizată AFER, sau unitate executantă ce va avea desemnat un *responsabil cu siguranța circulației feroviare (SC) autorizat AFER*, numai după obținerea autorizației CFR de execuție, sub supravegherea personalului de specialitate al Secției L6 Vatra Dornei. Constructorul/beneficiarul va asigura plata tuturor organelor de specialitate CFR puse la dispoziție.

Lucrările în zona de siguranță feroviară publică vor demara după emiterea avizului/autorizației CFR de execuție.

Eventualele pagube produse accidental infrastructurii, suprastructurii căii ferate, cablurilor și instalațiilor CFR existente în zonă, în timpul execuției lucrărilor vor fi suportate de beneficiar/constructor.

Față de cele menționate mai sus, Consiliul Tehnico-Economic al Sucursalei Regionale CF Iași emite prezentul **acord de principiu favorabil** pentru amplasamentul lucrărilor în cadrul obiectivului „Reabilitare DJ 208, km 60+700 – 77+500, Dolhasca – Dolhești – Preutești – Hârtop, județul Suceava” și **avizează favorabil proiectarea** lucrărilor de specialitate pentru modernizarea tronsonului drumului județean DJ 208, tronson situat parțial în zona de siguranță și de protecție a infrastructurii feroviare publice, pe partea dreaptă CF (sens creștere km CF), pe direcție paralel/oblică cu linia CF Dolhasca - Fălticeni, în zona cuprinsă de la de la km CF 4+375 la km CF 20+789, la distanțe variabile precizate mai sus și a trecerii la nivel cu calea ferată km CF 20+620 linia CF Dolhasca - Fălticeni.

Prezentul *acord de principiu* a lucrărilor menționate mai sus este valabil pe perioada de valabilitate a certificatului de urbanism, cu posibilitate de prelungire în aceleași condiții, dacă nu intervin modificări ale documentației inițiale. Nerespectarea condițiilor menționate mai sus atrage după sine anularea acestui aviz.



Președinte CTE
Director
Ing. Vasile Cozubaș

Șef Divizie Linii
Ing. Mihăiță Mărințuța

Secretar CTE
Ing.sp. Florin Iordache

